

Devatenácté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání:

Fyzicky: v Sále Architektů v prostorách Staroměstské radnice (4. patro)

Online: platforma WEBEX,

Termín konání: 19. října 2021, 14:30 – 15:30

PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Harmonogram a další postup ISg ITI PMO 2021+
3. Příprava programových rámců ISg a výběr projektů
4. Diskuze
5. Shrnutí, závěr

Účast na jednání

Fyzicky přítomno 7 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

5 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Jiří Kubiš; Radim Vysloužil, Petr Matura, Marek Zděradička, Přemysl Mužík

2 účastníci s pověřením k zastoupení a hlasování: Jaroslav Mach, Jaroslav Cingr

Dále byli přítomni:

2 stálí hosté bez hlasovacího práva – Václav Chytil, Oldřich Hnátek

2 hosté – Beáta Majdišová, Lucie Pára

Online přítomni 3 účastníci jednání s hlasovacím právem:

3 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Zdeněk Hříb; Miloslav Šmolík; Adriena Mrázová

4 stálí hosté bez hlasovacího práva – Tomáš Lapáček; Michal Hodík, Pavel Končel, Václav Pošmurný

Omluveni – Petr Čáp; Vojtěch Petráček; Jiří Havlík; Ivan Noveský; Radek Tvrdík

Zahájení jednání a úvodní slovo obstaral předseda Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti primátor Zdeněk Hříb. Přivítal všechny přítomné, poděkoval jim za účast a představil tři hlavní body programu společného jednání. Poté předal slovo manažerce ITI Kristině Hapkové Kleinwächterové.

Manažerka úvodem informovala a stručně zhodnotila úspěchy programového období 2014 – 2020, prezentovala souhrnné informace o postupu v realizaci projektů, finanční čerpání v jednotlivých operačních programech a plnění indikátorů ISg ITI.

IROP – rozděleno **98 %** přidělené finanční alokace, zbývající 2 % již nelze dočerpat – jedná se o úspory v projektech, které z časového hlediska již není reálné rozdělit do území PMO – resp. do prstence na území Středočeského kraje.

OP ŽP – rozděleno **59 %** alokace, zbývající částka se nepodařila dočerpat z důvodu nedostatečné absorpční kapacity území v přidělených aktivitách

OP PPR – 100 % - na území hl. m. Prahy se podařilo vyčerpat všechny přidělené prostředky.

Dále byly členům Řídicího výboru sděleny informace ke stavu přípravy Strategie ITI 2021+. Analytická část dokumentu je zpracována. V červenci 2021 byla převzata strategická (návrhová) část od dodavatele. Aktuálně probíhá grafická úprava dokumentu. V průběhu letních měsíců výkonný tým nositele informoval území o postupu přípravy strategie a možnostech realizace projektů prostřednictvím nástroje ITI v období 2021+. Obce v území jsou informovány v rámci partnerství s MAS.

Dále nositel oslovil neformálně MŽP z hlediska potřeby zpracování koncepce SEA pro zpracováváný dokument Integrovaná strategie ITI PMO 2021 – 2027. Na základě informace MŽP bude potřeba zahájit zjišťovací řízení pro proces SEA. Z tohoto důvodu nositel zaslal členům ŘV ITI PMO aktuální verzi dokumentu k připomínkám. Připomínky k dokumentu nebyly ze strany členů ŘV ITI žádné, tudíž dokument v předložené verzi bude postoupen k zahájení zjišťovacího řízení. Členové ŘV byli dále informováni, že vzhledem ke stále oficiálně nedokončenému metodickému pokynu INRAP, je implementační část v rozpracovaném stavu a bude dopracována během podzimu 2021. Na zahájení zjišťovacího řízení toto nemá vliv.

Implementační část strategie bude obsahovat nezbytné informace opírající se o metodický dokument, detaily implementačních procesů budou rozpracovány v interních postupech nositele, které budou schvalovány ŘV ITI PMO. V samotném dokumentu strategie není přílišný detail implementačních postupů žádoucí, jelikož se jedná o poměrně „živou část“ dokumentu, kde může docházet v průběhu času k úpravám a drobným změnám. Z těchto důvodů by bylo následně potřeba přeschvalování celého dokumentu v orgánech města a kraje, což je především z časového hlediska u těchto procesů nežádoucí.

Usnesení č. 1 týkající se zahájení zjišťovacího řízení k procesu SEA s aktuální verzí dokumentu integrované strategie, zasláno členům ŘV k připomínkám, odsouhlaseno.

Manažerka následně odprezentovala předpokládaný harmonogram postupu prací v následujících měsících. A to jak na úrovni Pražské metropolitní oblasti, tak na národní úrovni ve vztahu k operačním programům.

Úroveň strategie ITI:

- Podzim 2021
 - dokončení implementační části
 - workshopy k tvorbě kritérií
 - zahájení procesu SEA
- Zima - jaro 2022
 - Zveřejnění kritérií pro prioritizaci projektů
 - vypracování interních postupů
- Jaro 2022
 - schválení Strategie na ŘV PMO
 - předložení Strategie ke schválení Zastupitelstvu Prahy a na vědomí Zastupitelstvu Středočeského kraje
 - distribuce do území PMO
 - Schválení Strategie ITI ze strany MMR ORP
- Jaro 2022
 - Výzva Nositele ITI k zařazení projektů do programového rámce (IROP)
- Polovina 2022
 - Finalizace programových rámců a jejich schválení ministerstvy
- Podzim 2022
 - první výzvy pro projekty ITI

Národní úroveň – OP:

- Září 2021 - finalizace PD OP
- Září 2021 - schválení PD Vládou ČR
 - předložení na 1. kolo připomínek EK – OP ŽP, OP TAK, OP TP, OPZ+
- Říjen/listopad 2021 – IROP 2, OP JAK, OP D3 – nevyjasněná témata (alokace pro MŠ, ZŠ; definice modernizací TT atp.)
- Jaro/léto 2022 - schválení PD EK – rozdílně dle OP
- Vyhlášení prvních výzev OP – po schválení OP EK – odhadem ½. roku 2022
- Výzvy Nositele ITI cca 6 měsíců po OP – podzim/zima 2022
 - nutná konzultace a koordinace připravených projektů

Posledním bodem před diskuzí byly aktuality z vyjednávání s Řídicími orgány OP. Jedním z témat je stanovení koeficientu nedostatečných kapacit pro podporu MŠ. Jako podklad slouží tabulka s vypočteným koeficientem udávající informaci o míře nedostatku kapacit v MŠ na úrovni jednotlivých SO ORP v rámci ČR. Finanční podpora z individuálních výzev bude směřována do území s koeficientem 6+, což se v území PMO týká všech SO ORP (koeficienty v PMO 7 a vyšší), vyjma Poděbrad, kde zároveň nenevidujeme zvýšený zájem o realizaci MŠ. Zároveň je na celém území ČR identifikováno poměrně malé množství SO ORP s koeficientem 6+ a vyšším mimo PMO. V PMO je tak problém největší a je potřeba jej řešit plošně, nikoliv nástrojem ITI, kde je alokace velmi nedostatečná. Nadále je tak vhodné využít v této oblasti individuální výzvy namísto výzev ITI. Koeficient zatím není finální, nicméně pro podporu obcí v PMO by jeho změna neměla znamenat větší komplikaci.

Stejně tak probíhá diskuze mezi MŠMT – OP JAK a MMR – IROP 2 ohledně výše alokace pro individuální projekty v aktivitě ZŠ. Ze strany MŠMT snaha rovněž posílit alokaci pro individuální výzvy, což pozdrželo schválení IROP 2. Varianta s navýšením alokace u nástroje ITI za cenu nemožnosti podat projekt do individuálních výzev pro celé území metropolitních oblastí/aglomerací byla za města implementující nástroj ITI nepřijatelná. Důvodem je opět velmi plošný rozsah problému, který v rámci nástroje ITI není reálně vyřešit a je potřeba nechat prostor pro individuální výzvy. Výsledná varianta tak zahrnuje snížit alokaci pro ITI v aktivitě ZŠ o 450 mil. a alokaci vykompenzovat v jiných aktivitách. Tedy nedojde ke snížení alokace v rámci nástroje ITI, dojde ke kompenzaci alokace v jiných aktivitách – prioritně v oblasti cyklodopravy.

Zároveň manažerka ITI 2021+ se svým týmem vede vyjednávání s ostatními městy ITI o možnostech převodů alokací mezi aktivitami. Jednání jsou náročná s ohledem na totožné problémy měst, jelikož většina aglomerací cílí do aktivit v dopravě a disponibilních prostředků k výměně je tak v této oblasti omezené množství. Tým nositele eviduje zájem ze strany měst a obcí o aktivitu veřejná prostranství, zde jsou finanční prostředky pro pokrytí potřeb území dostačující.

Vyjednávání u OP ŽP je prozatím omezeno na konzultaci jednoho integrovaného projektu. Představa ŘO je financování pro každou aglomeraci ve výši cca 150 mil. Kč. Zbývající projekty směřují do individuálních výzev. V rámci ITI PMO je konzultován krajský projekt muzejního depozitáře. U tohoto OP prozatím neznáme požadavky na programové rámce, výběr projektů, podmínky navýšení alokace, ad.

U OPD 3 prozatím není vyřešena otázka modernizací tramvajových tratí (TT) – definice modernizace - města chtějí mírnější pravidla, což by mohlo komplikovat výpočet CBA u projektů. Praha dlouhodobě konzultuje především nové TT, aktuálně přidán i Dvorecký most. MD ČR nemá s EK vyřešeno ještě několik

sporných témat. Především alokaci na silnice a příměstská železnice, EK preferuje navýšit alokaci na MHD, nicméně ze strany MD je obava z nedočerpání alokace. Zkušenosti MD s čerpáním v oblasti MHD v období 2014 – 2020 nejsou příliš pozitivní. Vzhledem postavení Prahy a rozsahu sítě tramvajových tratí předpokládáme dostatečnou alokaci na projekty Prahy pro období 2021-2027.

Usnesení č. 2 týkající se informací o průběžném vyjednávání a aktuálním stavu přípravy Strategie ITI vzal ŘV ITI PMO na vědomí.

Zapsala: Kristina Hapková Kleinwächterová 19. října 2021

MUDr. Zdeněk Hřib
Předseda ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezentace

Příloha č. 2: Harmonogram postupu tvorby strategie ITI

Příloha č. 3: Strategie ITI PMO 2021+ verze pro proces SEA

Usnesení Řídicího výboru ze dne 19. října 2021

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor souhlasí se zahájením zjišťovacího řízení (SEA) a použitím verze dokumentu zaslané ŘV k připomínce ke zpracování oznámení koncepce ve smyslu ustanovení § 10c zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.“

Schváleno konsensem přítomných členů (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor bere na vědomí informace o průběžném vyjednávání a aktuálním stavu přípravy Strategie ITI.“

Vzato na vědomí přítomnými členy (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 19. října 2021 schválena.